

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### OBSAH

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
a) Označení stavby:.....	3
b) Objednatel stavby: .....	3
c) Zhotovitel projektové dokumentace:.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.....	3
b) Předpokládaný průběh stavby.....	4
c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán) .....	4
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití .....	4
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	4
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření .....	4
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	4
a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.....	4
b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace .....	4
c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady .....	4
d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje) .....	5
e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum .....	5
f) Diagnostický průzkum konstrukcí.....	5
g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech....	5
h) Klimatologické údaje .....	5
i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně .....	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY).....	5
a) Způsob číslování a značení .....	5
b) Určení jednotlivých částí stavby.....	5
c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory .....	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	6
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků .....	6
b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti .....	6
c) Zajištění přístupu na stavbu .....	6
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ) .....	6
a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat: .....	6
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby .....	6
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ .....	6
a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání.....	6
b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby .....	6
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	7
a) Souhrnný technický popis .....	7
b) Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:.....	7
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ .....	8
DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY .....	8
a) Rozsah dotčení .....	8

b) podmínky pro zásah .....	9
c) způsob ochrany nebo úprav .....	10
d) vliv na stavebně technické řešení stavby .....	10
10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	10
Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou: .....	10
a) bourací práce .....	10
b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada .....	10
c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu .....	10
d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch .....	10
e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace .....	10
f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa .....	10
g) zásah do jiných pozemků .....	10
h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků .....	10
11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	11
Určení a zdůvodnění nároků stavby na: .....	11
a) Všechny druhy energií .....	11
b) Telekomunikace .....	11
c) Vodní hospodářství .....	11
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování .....	11
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě) .....	11
f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby .....	11
12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	11
Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy: .....	11
a) Ochranu krajiny a přírody .....	11
b) Hluk .....	11
c) Emise z dopravy .....	11
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje .....	12
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě .....	12
f) Nakládání s odpady .....	13
13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	14
Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou: ..	14
a) mechanická odolnost a stabilita .....	14
b) požární bezpečnost .....	14
c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí .....	14
d) ochrana proti hluku .....	14
e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK) .....	14
f) úspora energie a ochrana tepla .....	14
14. DALŠÍ POŽADAVKY .....	14
Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení: .....	14
a) užitných vlastností stavby .....	14
b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	14
c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí .....	14
d) splnění požadavek dotčených orgánů .....	14

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### a) Označení stavby:

Název stavby: III/2802 Březno – Nová Telib, rekonstrukce  
Kraj: Středočeský  
Katastrální území: Březno u Mladé Boleslavi 614467, Nová Telib 705276  
Obec: Březno, Nová Telib  
Druh stavby: rekonstrukce

### b) Objednatel stavby:

Název a adresa: Středočeský kraj,  
Zborovská 11,  
150 21 Praha 5  
IČO: 70891095

### c) Zhotovitel projektové dokumentace:

Název a adresa: PRAGOPROJEKT, a.s.  
K Ryšánce 1668/16,  
147 54 Praha  
IČO: 45272387  
Hlavní inženýr projektu: Ing. Radek Cerman  
Zodpovědný projektant: Ing. Zbyněk Karásek, tel.: 226 066 151  
e-mail: karasek@pragoprojekt.cz  
Geodetická dokumentace: Ing. Pavel Sobotka, oprávněný zeměměřičský inženýr  
ZP živ. prostředí: Ing. Josef Gresl  
Stupeň dokumentace: Dokumentace pro stavební povolení - DSP

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

### a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem této stavby je rekonstrukce silnice III/2802. Rekonstruovaný úsek začíná křižovatkou se silnicí III/2803 (uzlový bod 0334A180) a končí v napojení na již rekonstruovanou částí silnice, nedaleko od hranice katastrálních území Března a Nové Telib.

Silnice III/2802 je vedena od městyse Březno přes Novou Telib, do obce Žerčice. Celková délka rekonstruovaného úseku je 748,117 m. Z důvodu postupného rozrůstání obce je rekonstruovaný úsek silnice III/2802 z větší části v zastavěném území obce. Z tohoto důvodu je (i s ohledem na výsledky diagnostického průzkumu) navržena celková rekonstrukce konstrukčního souvrství vč. úpravy pláňe a s úpravou směrového, šířkového i výškového uspořádání ve stávajících pozemcích.

Rekonstrukce zahrnuje celkovou výměnu konstrukčního souvrství, úpravu odvodnění, úpravu krajnic.

**b) Předpokládaný průběh stavby**

- Zahájení: předpokládané zahájení výstavby je 06.2015
- Předpokládaná doba výstavby, etapizace: Stavba není rozdělena na etapy.  
Celková doba výstavby 2-3 měsíce
- Dokončení stavby: předpokládané dokončení stavby je 09.2015

**c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)**

Stavba respektuje územní plán městyse Březno a obce Nová Telib.

**d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Silnice III/2802 prochází osídleným územím na okraji městyse Březno, mimo městyse je les a louka.

**e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Rekonstrukcí silnice III/2802 se zlepší dopad z provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí (menší prašnost a hluk).

**f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

- Vztahy na dosavadní využití území:  
Rekonstruovaná část silnice III/2802 je spojnicí mezi silnicí II/280 a silnicí III/27944 a zajišťuje pouze přístup do obcí Nová Telib a Kobylnice.  
Území je v převážné míře využíváno pro zemědělské a lesní hospodářství.
- Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území  
V uvedené oblasti je připravována stavba dešťové kanalizace. Tato stavba bude spočívat v zatrubnění stávajícího příkopu.
- Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou  
Rekonstrukce silnice nemá žádný vliv na okolní stavby.

**3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace:

**a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby**

Žádná předchozí dokumentace neexistuje.

**b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace**

Stavba je v souladu s územním plánem městyse Březno.

**c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Jako součást dokumentace pro stavební povolení bylo provedeno:

- Zaměření území, PRAGOPROJEKT, a.s., 2013
- Zákresy poloh stávajících inženýrských sítí dle vyjádření správců, PRAGOPROJEKT, a.s., 2013

**d) Dopravní průzkum (studie, dopravní údaje)**

Intenzita automobilové dopravy na silnici III/2802 byla zjišťována sčítáním dopravy v roce 2010 firmou ŘSD ČR. Jedná se o sčítací úsek silnice 1-5700 a byl zjištěn celkový počet vozidel/24h = 439 vozidel a celkový počet TNV/24h = 30 vozidel. Dopravní zatížení odpovídá třídě dopravního zatížení TDZ V.

**e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Nebyl proveden.

**f) Diagnostický průzkum konstrukcí**

Diagnostický průzkum byl proveden v celé délce trasy, včetně vývrtů v jednotlivých úsecích silnice a jejich vyhodnocení. Na základě tohoto průzkumu byla navržena rekonstrukce.

**g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech**

Rekonstrukce silnice se nachází v povodí č. 1-05-02-097/1 potoka Klenice. V dokumentaci byl proveden výpočet kapacity a rozmístění uličních vpustí na návrhový déšť. Údaje o srážkách byly zjištěny ze srážkoměrné stanice Semčice.

**h) Klimatologické údaje**

Dle Quittovy klasifikace se dané území nachází v klimatické oblasti T2, kterou charakterizuje dlouhé, teplé a suché léto, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

**i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Nebylo prováděno.

**4. ČLENĚNÍ STAVBY (JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY)****a) Způsob číslování a značení**

Číslování objektů je provedeno po objektových řadách, podle druhu objektu

**b) Určení jednotlivých částí stavby**

Projektová dokumentace není dále členěna.

**c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory****Řada Název****100 Objekty pozemních komunikací**

SO 101 Rekonstrukce silnice III/2802

SO 190 DIO

## 5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

### a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Před samotnou rekonstrukcí nebo současně musí být provedená nová dešťová kanalizace, do které budou napojeny uliční vpusti. Kanalizace je samostatnou akcí Městyse Březno.

### b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Realizace stavby bude probíhat za vyloučeného provozu na silnici III/2802 s využitím objízdné trasy pro vyloučený úsek mezi městysem Březno a obcí Nová Telib po silnicích I/16, III/27515, III/27944 a III/2802 přes obce Židněves, Kolomuty, Ctiměřice, Semčice, Žerčice.

### c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístupu na stavbu bude zajištěn po stávající komunikační síti - silnicích I/16, II/280 a po samotné rekonstruované silnici III/2802. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích. Vozidla budou na veřejné komunikace vyjíždět očištěná. Přístupy jsou vyznačeny v situacích ZOV viz příloha E.

### d) Dopravní omezení, objížděky a výluky dopravy

Každá z etap rekonstrukce bude prováděna za úplné uzavírky.

Objízdné trasy jsou součástí stavebního objektu SO 190 DIO. Postup prací je součástí přílohy E. ZOV.

## 6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

### a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví nebo je budou spravovat:

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK).

### b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jednotlivé stavební objekty budou plnit stejnou funkci jako před rekonstrukcí.

## 7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

### a) Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání

Komunikace bude předána do užívání jako celek.

### b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Po celé období bude zajištěn v co největší míře přístup ke stávajícím obytným stavbám.

## 8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### a) Souhrnný technický popis

Celková délka úpravy 748,117 m

Druh stavby: rekonstrukce

Komunikace: Rekonstrukce silnice III/2802,

kategorie: MO 7/7/30, MO 6,5/6,5/30, S 6,5 (upravená)

### b) Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí stanoví pro:

#### b.1. Pozemní komunikace

##### SO 101 Rekonstrukce silnice II/2802

Rekonstrukce spočívá v celkové výměně konstrukčního souvrství vč. úpravy pláňe, dále v úpravě směrového, šířkového i výškového uspořádání ve stávajících pozemcích, úpravě odvodnění a úpravě okrajů vozovky – v intravilánu lemování obrubami, v extravilánu úpravu krajnic. Součástí bude také rektifikace povrchových znaků podzemních inženýrských sítí vyskytujících se pod vozovkou.

Pod vozovkou a v její blízkosti se vyskytuje řada podzemních inženýrských sítí, konkrétně vodovodní řad (Vak MB), veřejná kanalizace (Vodohospodářské služby RT), sdělovací kabely (Telefónica O2, FiberNet), vzdušné sdělovací vedení (Telefónica O2), kabely NN a VN (ČEZ), kabely místního rozhlasu a kabely veřejného osvětlení (městys Březno). Stávající podzemní vedení by vzhledem k charakteru stavby a za předpokladu, že jsou uloženy normově pod komunikací a s ochranou dle ČSN 73 6005 neměly být dotčeny. Zákresy stávajících podzemních zařízení (sítí) v situaci neslouží jako vytyčovací výkres. Před zahájením stavebních prací je nutno zajistit jejich vytyčení a označení podle platných předpisů.

Komunikaci kříží nadzemní telekomunikační vedení. Nadzemní vedení vyhovují pro dostatečnou podjezdnou výšku.

#### b.2. Tunely, podzemní stavby a galerie:

V celém úseku stavby se nenachází žádné tunely ani podzemní stavby.

#### b.3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

V celém úseku stavby se nenachází žádná veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony.

#### b.4. Vybavení PK:

##### Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení bude ponecháno dle stávajícího stavu. Značení bude demontováno a po provedení nezpevněných krajnic opět umístěno v původním řešení.

##### Vodorovné dopravní značení

Podél krajnice bude v extravilánu vodící čára V4 š=0,125m provedena z barvy. Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem na celém úseku stavby s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

##### Bezbariérové užívání:

Bezbariérové užívání staveb je dáno vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

a) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Rekonstrukce se týká pouze vozovky komunikace, přidružený prostor v obci není součástí návrhu. Na úseku se nenachází žádný značený přechod a ani místo pro přecházení.

b) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Předmětem rekonstrukce není řešení prvků pro osoby s omezenou schopností orientace se zrakovým postižením (vodící linie, signální pásy, varovné pásy a podobně). Plochy pro pěší i jiné plochy s obdobným funkčním využitím nejsou navrženou rekonstrukcí dotčeny.

c) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

Předmětem rekonstrukce není řešení prvků pro osoby se sluchovým postižením.

d) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

V rámci rekonstrukce silnice III/2802 se neuvažuje s užitím stavebních výrobků pro bezbariérové řešení.

#### **b.5. Objekty ostatních skupin objektů:**

V rámci zpracování projektové dokumentace je zpracováno dopravně inženýrské opatření, které je uvedeno jako samostatná část stavební části, stavební objekt SO 190.

## **9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**

Podkladem pro návrh bylo geodetické polohopisné a výškopisné zaměření provedené v rámci dokumentace pro stavební povolení zpracovatelem dokumentace. Zaměření je součástí koordinační situace a samostatné přílohy G.2.

V rámci projektové dokumentace pro stavební povolení byl proveden **průzkum stávajících inženýrských sítí**. Stávající sítě jsou zakreslené do koordinační situace a v příloze G.1.

### **DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY**

#### **a) Rozsah dotčení**

##### **Ochranná pásma:**

Ochranná pásma, která je nutno respektovat ve smyslu jednotlivých zákonů pro pozemní komunikace, vodohospodářské objekty a inženýrské sítě.

##### **Pozemní komunikace zákon č. 13/1997 Sb.**

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb.:

- silnice II.a III.tř. a MK II.tř.                      **15 m** od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu

##### **Vodohospodářské objekty zákon č. 274/2001 Sb., zdroje podzemních vod**

-vodovodní potrubí do DN 500 včetně                      1,5 m od okraje potrubí

-kanalizace do DN 500 včetně                      1,5 m od okraje stoky

##### **Elektroenergetika zákon č. 458/2000 Sb.**

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

##### **A. Ochranné pásmo nadzemního vedení:**

a) u napětí nad 1kV do 35 kV včetně



- pro vodiče bez izolace	7 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994	10 m
- pro vodiče s izolací základní	2 m
- pro závěsná kabelová vedení	1 m
b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně	
- pro vodiče bez izolace	12 m
- pro vodiče bez izolace postavené do 31.12.1994	15 m
- pro vodiče s izolací základní	5 m
c)	
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
- u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně postaveného do 31.12.1994	20 m
d)	
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
- u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně postaveného do 31.12.1994	25 m
e)	
- u napětí nad 400 kV	30 m
f)	
- u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g)	
- u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

#### B. Ochranné pásmo podzemního vedení:

- a) do 110 kV včetně 1 m po obou stranách krajního kabelu,  
b) nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu

#### C. Ochranné pásmo elektrické stanice je vymezeno svislými rovinami ve vodorovné vzdálenosti:

- u venkovních elektrických stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m
- u vestavěných elektrických stanic 1 m od obestavění

D. Ochranné pásmo výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti **20 m** kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

#### **Sdělovací kabely zákon č. 151/2000Sb.**

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“. Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranná pásma ostatních telekomunikačních vedení je možné zjistit u zřizovatele a provozovatele telekomunikačního zařízení, případně v dokumentaci podle stavebního zákona, uložené na příslušném stavebním úřadě.

**Ochranné pásmo lesa** 50 m od okraje lesních pozemků

#### **b) podmínky pro zásah**

Rekonstrukce silnice v KÚ přiléhá k přírodnímu parku Chlum.

Stavba zasáhne ochranné pásmo nadzemního i podzemních inženýrských sítí.

**c) způsob ochrany nebo úprav**

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí budou dodrženy podmínky jednotlivých správců, především ruční hloubení výkopů.

Rekonstrukce zachovává směrové i výškové uspořádání komunikace a tedy nijak výrazně neovlivňuje oblast přilehlého přírodního parku Chlum.

**d) vliv na stavebně technické řešení stavby**

Není.

## **10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

**Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou:**

**a) bourací práce**

Při rekonstrukci dojde k rozebrání konstrukčních vrstev vozovky.

**b) kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada**

Na plochách záboru pro stavbu se nevyskytují žádné hodnotné dřeviny. Případný nálet křovin brání rekonstrukci komunikace bude řešen v rámci běžné údržby.

**c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Zemní práce tohoto objektu tvoří dosypání zemního tělesa násypu, ohumusování, sanace podkladních vrstev vozovky a zejména práce, které zahrnují zlepšení stávajících materiálů a jeho zpětné využití.

Vyfrézovaný materiál bude odevzdán dle instrukcí zástupců KSÚS Mnichovo Hradiště. Dočasná skládka (mezideponie) bude vždy umístěna v rámci pozemků dotčené komunikace.

**d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Po navrácení případných dočasných záborů budou tyto plochy upraveny dle povahy pozemků.

**e) zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace**

Zásah do pozemků ZPF se nepředpokládá.

**f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Nevyskytuje se.

**g) zásah do jiných pozemků**

Při rekonstrukci nedojde k zásahu do soukromých pozemků viz záborový elaborát.

**h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků**

Rekonstrukce silnice III/2802 nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, vyjma omezení při její realizaci.

## 11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

### a) Všechny druhy energií

Pro potřeby stavby budou použity dieselagregáty.

### b) Telekomunikace

Předpokládá se použití mobilních telefonů.

### c) Vodní hospodářství

Voda bude na stavbu dovážena. Na ploše ZS budou umístěna chemická WC. Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do okolního terénu. Voda takto odváděná nesmí obsahovat kontaminované látky a musí být zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

### d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Stavba bude funkčně napojena na stávající silniční síť, parkování v prostoru zařízení staveniště.

### e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

Nepředpokládá se napojení stavby na technickou infrastrukturu.

### f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Žádné odpady vznikající užíváním rekonstruované komunikace se nepředpokládají, pokud přesto vzniknou, odstraní je správce komunikace.

## 12. VLIV STAVBY A PROVOZU NA PK NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy:

### a) Ochranu krajiny a přírody

Navržené technické řešení rekonstrukce nebude mít negativní vliv na zdraví a životní prostředí.

Rekonstruovaná komunikace se okrajem dotýká přírodního parku Chlum. Krajinný ráz nebude rekonstrukcí pozměněn.

Významnými krajinnými prvky (VKP) ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. VKP v řešeném území jsou lesní porosty podél komunikace.

### b) Hluk

Podmínky ohledně hluku ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 11.2. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

### c) Emise z dopravy

Podmínky ohledně emisí ze stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 11.3. Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

**d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Podmínky ohledně ochrany povrchových a podzemních vod při stavební činnosti jsou definovány v technické zprávě ZOV kap. 11.6

Provozem po upravené komunikaci nedojde ke zhoršení stávajících podmínek.

Veškeré vody ze silnice III/2802 jsou odvedeny do příkopů nebo do dešťové kanalizace.

**e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě**

Bude provedeno prokazatelné seznámení s „Plánem BOZP“ jak vlastních zaměstnanců, tak ostatních podzhotovitelů v rámci seznámení s pracovištěm při příchodu na stavbu a vždy při příchodu nových zaměstnanců. Zdrojem ohrožení pracovníků stavby mohou být vedení NN, VN, VVN, pády z výšky, sesutí zemin apod.

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

**Některé základní právní předpisy:**

Zákon 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

#### f) Nakládání s odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, s prováděcími vyhláškami č. 376/2001 Sb., 381/2001 Sb. (Katalog odpadů), 382/2001 Sb., 383/2001 Sb., 294/2005 Sb. a rovněž s dalšími souvisejícími předpisy (zákony č. 254/2001 Sb., 258/2000 Sb., 111/1994 Sb., vyhláška č. 478/2000 Sb. aj.), vždy ve znění pozdějších předpisů. Původce odpadu je povinen během výstavby i po uvedení komunikace do provozu vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním.

Na stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie „ostatní“, jedná se především o stavební odpady (asfalt, zemina a kamenivo) a dále o malé množství biologicky rozložitelného odpadu (odpad z čištění příkopů) a kalů ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Stavební odpady lze recyklovat, eventuálně uložit na skládku příslušného typu, odpad z čištění příkopů a z chemických WC je možné kompostovat. Výměry hlavních druhů odpadů: asfalt 746 m<sup>3</sup>, podkladní vrstvy vozovky (štěrkodrt) 1 670 m<sup>3</sup>, přebytek výkopu 1 269 m<sup>3</sup>.

Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úkapy pohonných hmot a olejů, havárie) a eventuálně asfalt s dehtem. Po dobu výstavby musí být na stavbě k dispozici materiály na likvidaci následků havárií. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny (pouze v zařízení k tomu určeném). Výskyt asfaltu s dehtem je nutno prověřit provedením laboratorních rozborů akreditovanou laboratoří a při jeho prokázání uložit asfalt na skládku typu S-NO. Všechny nebezpečné odpady je třeba v souladu s vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady skladovat v uzavřených nepropustných označených nádobách a likvidovat osobou oprávněnou k nakládání s nebezpečnými odpady.

Zatřídění předpokládaných odpadů z výstavby podle Katalogu odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapy pohonných hmot, havárie
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olej. filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet	vrstva s dehtovým pojivem v konstrukci rozebíraných vozovek (výskyt nutno ověřit v laboratoři)
17 03 02	asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	odfrézované či vybourané vrstvy živičných vozovek, asfaltové emulze při pokládce nových vozovek
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	podsypané vrstvy stáv. vozovky, přebytek výkopu
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	odpad z čištění příkopů
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC na stavbě

Odpady vzniklé údržbou a provozem komunikace (uliční smetky, odpady z údržby zeleně, popř. odpady související s likvidací úkapů ropných látek či havárií) budou pracovníky správce komunikace podle povahy odpadu a jeho množství shromažďovány nebo okamžitě odváženy na místo zneškodnění. O produkci odpadů a způsobu zneškodnění musí vést provozovatel evidenci. Množství odpadu závisí na provozních podmínkách v daném úseku silnice.

### 13. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnila základní požadavky, kterými jsou:

**a) mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce vozovky je navržena na návrhovou úroveň porušení D1 dle TP170.

**b) požární bezpečnost**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

**c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavbou nedojde ke zhoršení stávajících podmínek, naopak nový povrch vozovky bude tišší než původní.

**d) ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru komunikace (rekonstrukce silnice III. třídy) není řešeno.

**e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na PK)**

Je zaručena respektováním dle zákona 361/2000 Sb. O provozu na pozemních komunikacích, rekonstrukcí selepší stávající podmínky.

**f) úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### 14. DALŠÍ POŽADAVKY

**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:**

**a) užitných vlastností stavby**

Je zaručeno podmínkami návrhu, v tomto případě podmínkami pro návrh konstrukce vozovky. Návrhové období nových vozovek trvalého charakteru je stanoveno na 25 let.

**b) zabezpečení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Předmětem stavby je rekonstrukce vozovky silnice. Stavba neřeší prostory, které mají splňovat požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

**c) ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Na stavbu nebudou mít vliv žádné škodlivé účinky prostředí, kromě běžných (vliv dešťové vody, vliv vlhkosti na betonové konstrukce) s jejímž vlivem návrh počítá, žádná speciální opatření nejsou navrhována.

**d) splnění požadavek dotčených orgánů**

Bude doplněno po projednání.